

Sicherheitsprüfstraße für PKW, Transporter, LKW und Busse

Typ: **EUROSYSTEM**



Qualitätssicherung nach
DIN EN ISO 9001



- ▶ Vollautomatischer Prüfablauf mit Bedienerführung
- ▶ Anwenderfreundlich durch PC-Einsatz mit Windows®-Oberfläche
- ▶ Ausbaufähig durch das Baukastensystem von MAHA
- ▶ PC-netzwerkfähig und ASA-werkstattnetzkompatibel
- ▶ Anbindung an länderspezifische Netzwerke wie MCTC NET, GIEGNET, EBV etc. möglich

Premium Workshop
Equipment

Die Sicherheitsprüfstraße EUROSISTEM

Das Prüfwerkzeug im „XXL-Format“

Nachdem die Prüfstraße bereits zur Grundausstattung im Autohaus gehört, setzt sich dieses Einrichtungsprinzip jetzt auch vermehrt im Nutzfahrzeugbereich durch. Gerade in LKW-Werkstätten mit hohem Fahrzeugdurchsatz gilt eine Prüfstraße als ebenso unumgänglich wie das dazugehörige Servicepersonal.

In Zeiten von verlängerten Wartungsintervallen und dadurch sinkendem Reparaturbedarf sollte im Bereich der Auftragsannahme kein Potential verschenkt werden. Bei der Verwendung von Prüfstraßen lässt sich der Instandsetzungsumfang gemeinsam mit dem Kunden festlegen. Zusätzlich kann der Kunde auf die Dringlichkeit der Reparaturen hingewiesen werden. Dies schafft Vertrauen und sichert zudem die Auftragsklarheit. Gleiches gilt für die Fahrzeugendabnahme. Vor der Übergabe an den Kunden kann man den Erfolg der Reparatur dokumentieren. Misstrauen und Zweifel an der Durchführung vereinbarter Arbeiten können damit gar nicht erst aufkommen.

Ein weiteres Einsatzgebiet von Prüfstraßen ist bei Hauptuntersuchungen (HU) sowie bei Sicherheitsprüfungen (SP) zu finden. Hier ist ein optimal abgestimmter Arbeitsplatz für niedrige Durchlaufzeiten zwingend erforderlich.



Radlauftest



Tachotest



Achsspieltest



Bremsstest



Lichttest



MAHA EUROSISTEM

EUROSISTEM

Das Konzept der Prüfstraße als Direkt- bzw. Dialogannahme

- ▶ Die Fahrzeugannahme mit dem Kunden schafft Auftragsklarheit und bestätigt zusätzlich die fachliche Kompetenz der Werkstatt.
- ▶ Resultierende Zusatzaufträge steigern die Werkstattauslastung und den damit verbundenen Teileumsatz.
- ▶ Grundlage für verbesserte Kapazitätsauslastung von Werkstatt, Personal und Ersatzteilbeschaffung durch organisierten Werkstattbetrieb.
- ▶ Abschließende Fahrzeugübergabe an den Kunden bürgt für Transparenz und Vertrauen und vermindert Reklamationen und den damit verbundenen Zahlungsverzug.

Das Kommunikationspult 3000

- ist das „Gehirn“ der Prüfanlage mit*
- ▶ komfortablen Datenbanken zur Fahrzeug- und Kundenregistrierung.
 - ▶ Kommunikations- und Netzwerkprogramm.
 - ▶ anwenderfreundlicher Windows®-Oberfläche.

- und übernimmt*
- ▶ Ansteuerung und Datenverwaltung aller angeschlossenen Prüfgeräte und externen Geräte.
 - ▶ Anzeige und Ausdruck (Option) aller übertragenen Messwerte.
 - ▶ Organisation aller untereinander vernetzten Datenterminals.



EUROSISTEM ...effektiv durch Vernetzung

Durch das PC-Netzwerk können beliebig viele Datenterminals miteinander verbunden werden. Daraus resultieren folgende Vorteile für den Betreiber:

- ▶ Zeitersparnis durch einmalige Erfassung der Kunden- und Fahrzeugdaten.
- ▶ Fehlerreduktion durch zentrale Datenverwaltung.
- ▶ Optimierung der Arbeitsabläufe für das Annahmepersonal, den Monteur und den Werkstattmeister.
- ▶ Sicherheit bei der Werkstatt- und Personalplanung durch die permanente Fortschrittskontrolle von Werkstattaufträgen.
- ▶ Rationalisierungserfolge und damit verbundene Erhöhung der Werkstattauslastung. Verbesserung der Ertragslage.
- ▶ Lückenlose Historie aller relevanten Mess- und Prüfdaten sowie Soll-/Ist-Protokolle.
- ▶ Vernetzung der Prüfgeräte mit sonstigen Werkstattssystemen, z. B. kaufmännische Software, Zeiterfassung, Ersatzteilbeschaffung etc. durch **asanetwork** möglich.

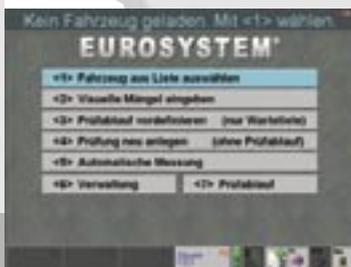


...effektiv durch Vernetzung!



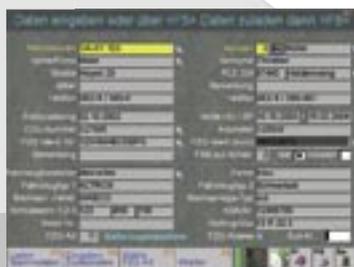
Lastsimulation

Niederziehen oder Rollensatzanhebung für länderspezifische Anforderungen.



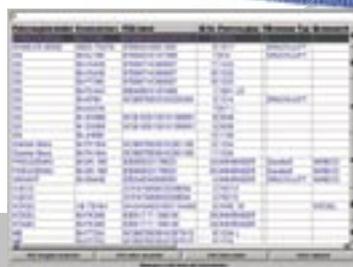
Programm-Menü

Einfachste Bedienung durch anwenderfreundliche Menügestaltung auf Windows®-Oberfläche



Kundendatenmaske

Zur Erfassung von Halter- und Fahrzeugdaten



Datenbanken

Umfangreiche Datenbanken mit kunden- und fahrzeugspezifischen Datensätzen



Radlauftest

Übersichtliche Darstellung des Geradeauslaufverhaltens der Fahrzeugachsen

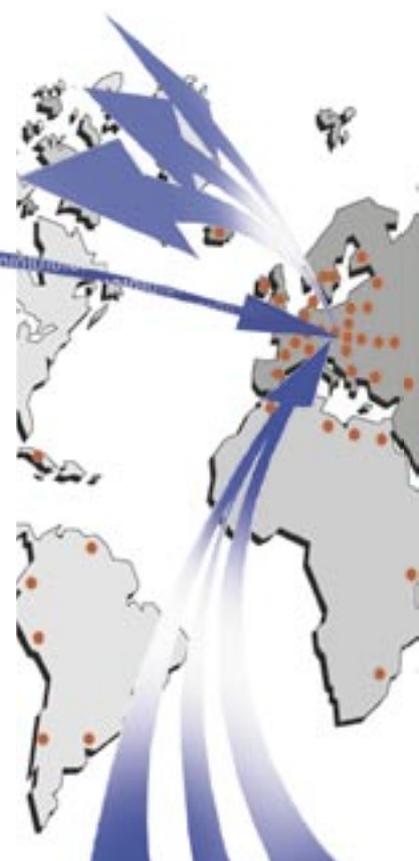
EUROSYSYSTEM High-Tech durch Modulsteuerung im LON-Maschinennetzwerk

Jede Bodengruppe besitzt ein Steuermodul als eigene programmierbare Elektronikeinheit. Durch das LON-Maschinennetzwerk sind alle Steuermodule der angeschlossenen Bodengruppen und externen Geräte miteinander verbunden. Diese Modultechnik ermöglicht es, beliebig viele Geräte problemlos zu adaptieren bzw. nachzurüsten.

EUROSYSYSTEM ...weltweite PC-Verbindung via Internet

Über Datenfernübertragung ist eine weltweite Kommunikation mit Ihrer Prüfstraße möglich, z. B. zum Datenaustausch, zur Ferndiagnose, zur Online-Hilfe oder zur Einbindung an länderspezifische Netzwerke wie MCTC NET, GIEGNET, EBV etc.

Außerdem kann die EUROSYSYSTEM-Software über **CITRIX** eingesetzt werden, d.h. landes- bzw. weltweite Anbindung von Prüfständen erfolgt über einen zentralen Server. Wesentliche Vorteile im Bereich von Datenbanken, Administration etc. sind dadurch gewährleistet.



Bremstest
3-dimensionale Balkengrafik und numerische Darstellung verschiedener Bremsenkonstruktionsgrößen

Grafische Bremsauswertung
Übersichtliche Darstellung der Bremswerte durch grafische und digitale Auswertung

Lichttest
Genauere Ermittlung der Scheinwerfereinstellung mittels CCD-Kamera

Tachotest
Numerische Darstellung der tatsächlichen Geschwindigkeit; zusätzliche Wegstreckenmessung möglich

Weitere Prüfgeräte und Zubehör:



Dieselauchgastester MDO 2 LON



Tachographenprüfgerät TMK



Mobiler Funk-Touchscreen FTS



Vier-/Fünf-Gas-Tester MGT 5



Schallpegelmessgerät Quest-Sound 2100



Grubensicherung GSQ



Bremsflüssigkeitstester BFT 2000



Funkdruckumsetzer und Fernbedienung



Scheinwerfer-Einstellgerät LITE



Speed Limiter Tester SLT



Verzögerungsmessgerät VZM



Schließkraftmesser SKM

Messwerte Diesel-Motor				
Parameter	Gut-Werte		Freie Bemerkungen	
	Min.	Max.	1	2
Leertast-Dreh	1000	1500		1 Min
Abgasger-Dreh	1000	1500		1 Min
λ-Wert	1,4	1,6		1 Min
λ-B				
λ-Target	1,4	1,6		

Messwerte Otto-Motor			
	1.Messung	2.Messung	%
CO	1,33	1,26	%
CO2	14,4	13,1	%
CO Kon	0,36	0,19	%
HC	2487	2071	ppm
O2	21,95	21,30	%
NOx	2201	2401	ppm
Lambda	1,391	1,392	
Drehzahl	1995	2130	1/Min
APR	14,22	13,25	%
Öltemperatur	119	121	°C

Messwerte Bremsflüssigkeit	
Grenzwert Gut	170 °C
Grenzwert Mangelhaft	140 °C
Siedepunkt	102 °C

Prüfplaketten-Verwaltung			
Jahr	aktuelle Bestanz	aktuelle Bestanz	aktuelle Bestanz
Jahr 2003	22		
Jahr 2004	52		
Jahr 2005	48		
Jahr 2006	30		

Diesel-Rauchgastest
Übersichtliche Darstellung der Messwertergebnisse beim Dieselauchgastest

Vier-/Fünf-Gas-Test
Ermittelte Messwerte beim Vier-/Fünf-Gas-Test im Überblick

Bremsflüssigkeitstest
Genauere Ermittlung vom Siedepunkt der Bremsflüssigkeit mit Befundauswertung

Prüfplaketten-Verwaltung
Vollautomatische Verwaltung der Prüfplaketten mit Bestandsnachweis. Zusätzliche Erinnerungsfunktion für SP- und HU-Fristen bei Kundenfahrzeugen



Technische Daten

Anzeige/Steuerung		Kommunikationspult 3000/EUROSYSTEM			
Anzeigeeinheit		PC-Bildschirm, optional über TV-Bildschirm oder Simultananzeige			
Steuerung		Vollautomatisch durch das Kommunikationspult EUROSYSTEM oder durch separaten Schaltschrank			
Maße Kommunikationspult (H x B x T)		1400 x 800 x 670 mm			
Bremsprüfstand		IW 4 EURO		IW 7 EURO	
Rollensatz		Nr. 1	Nr. 2	Nr. 1	Nr. 2
Achslast		13 t/15 t*		18 t/20 t*	
Antriebsleistung		(2 x) 7,5 kW, 9 kW*, 11 kW*		(2 x) 9 kW, 11kW*, 16 kW*	
Prüfgeschwindigkeit		2,3 km/h bzw. 4,6 km/h*		3 km/h bzw. 6 km/h*	
Messbereich		0 - 30 bzw. 40 kN		0 - 40 bzw. 60 kN	
Anzeigegegenauigkeit		2 % vom Messbereichsendwert 2 % Differenz zwischen linker und rechter Seite			
Rollenlänge		1000 mm		1150 mm	
Rollendurchmesser		202 mm		265 mm	
Abmessungen		Höhe		Höhe	
		280 mm	550 mm	400 mm	700 mm
	Breite	765 mm	1043 mm	862 mm	1142 mm
	Länge	2005 mm	1236 mm	2225 mm	1427 mm
Spannungsversorgung/Absicherung		230 V/400 V, 3 Phasen, 50/60 Hz/35 - 65 A			
Achsspieltester		LMS			
Achslast prüfbar		20 t			
Bewegung je Seite		max. 100 mm			
Abmessungen Prüfplatte (L x B x H)		750 x 750 x 232 mm			
Spannungsversorgung/Absicherung		230 V/400 V, 3 Phasen, 50/60 Hz/16 A			
Radlauftester		MINC II EURO			
Achslast prüfbar		15 t			
Messbereich		0 - 20 m/km			
Abmessungen (L x B x H)		1020 x 770 x 135 mm			
Spannungsversorgung/Absicherung		230 V, 50/60 Hz/10 A			
Zubehör					
Funkdruckumsetzer		0 - 20 bar (pneumatisch) bzw. 0 - 160 bar (hydraulisch)			
Ladebox		für Funkfernbedienung und 10 Stück Funkdruckumsetzer			
Hydraulischer Gewichtssimulator		0 - 15 t			
Wiegeeinrichtung		0 - 20 t			
Allradregelsatz		Für sämtliche Allradfahrzeuge			

Weiteres Zubehör entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste! / * optional erhältlich

Fertigungsprogramm:

Prüftechnik für PKW, LKW, Motorräder, Traktoren, Gabelstapler, Flugzeuge · Rollen-Bremsprüfstände · Platten-Bremsprüfstände · Achsdämpfungsprüfstände · Radlauftester · Spieldektoren · Rollen-Leistungs- und Funktionsprüfstände · Tachometerprüfstände · Tachograph- und Taxameterprüfgeräte · Achs- und Radlastwaagen · Scherenhebebühnen · Zwei- und Vier-Säulen-Hebebühnen · Ein- und Zwei-Stempel-Hebebühnen · Grubenheber · Achs- und Getriebeheber · Radgreiferhebebühnen · Scheinwerfer-Einstellgeräte · Dieselrauchgastester · Abgasmessgeräte für benzin- und gasbetriebene Ottomotoren · Schallpegelmessgeräte · Fahrzeug-Klima-Servicegeräte · Verzögerungsmessgeräte · Schließkraftmesser · Bremsflüssigkeitstester · komplette PKW- und LKW-Prüfstrassen · mobile Prüfcontainer · Achsmessgeräte · Reifenwuchtmaschinen · Reifenmontiergeräte · Werkstattpressen.

Weitere Leistungen: Werkstattplanung · Schulungsangebot für Anwender und Service-Techniker.



MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG.

Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany

Tel.: +49 (0)8374-585-0 · Fax: +49 (0)8374-585-497

Internet: www.maha.de · eMail: sales@maha.de

- ▶ MAHA USA · Pinckard AL · USA
- ▶ MAHA U.K. Ltd. · Wisbech · England
- ▶ MAHA Ireland Ltd. · Dublin · Irland
- ▶ MAHA Italy SRL · Parma · Italien
- ▶ MAHA Espana · Girona · Spanien
- ▶ MAHA Norge AS · Brandbu · Norwegen
- ▶ MAHA Polska · Gliwice · Polen
- ▶ MAHA Russia · St. Petersburg · Russland

- ▶ MAHA LITA Bj. · Vilnius · Litauen
- ▶ MAHA China · Peking · China
- ▶ MAHA Korea · Seoul · Korea
- ▶ MAHA Consulting s.r.o. · Prag · Tschechische Republik
- ▶ MAHA Nederland B.V. · Vianen · Niederlande
- ▶ MAHA France Distrib. · Straßburg · Frankreich
- ▶ MAHA South Africa · Northcliff · Republik Südafrika

