

# Sicherheitsprüfstrasse für PKW und Transporter

Typ: **EUROSYSTEM**



- ▶ Vollautomatischer Prüfablauf mit Bedienerführung
- ▶ Anwenderfreundlich durch PC-Einsatz mit Windows®-Oberfläche
- ▶ Ausbaufähig durch das Baukastensystem von MAHA
- ▶ PC-netzwerkfähig und ASA-werkstattnetzkompatibel
- ▶ Anbindung an länderspezifische Netzwerke wie MCTC NET, GIEGNET, EBV etc. möglich

Premium Workshop  
Equipment

## Die Sicherheitsprüfstrasse EUROSYSTEM

### Untersuchung auf „Herz und Nieren“

Die Politik der verlängerten Wartungsintervalle trägt im Service längst ihre Früchte. Der Wartungs- und Reparaturbedarf ist rückläufig. Umso wichtiger ist deshalb, bei der Dialogannahme kein Potential zu verschenken. Dazu sind Prüfstrassen unerlässlich. Nur wer mit geeigneten Mitteln das Auto auf „Herz und Nieren“ durchcheckt, kann schwarz auf weiß die Notwendigkeit einer Reparatur belegen. Das schafft Transparenz und Vertrauen.

Gleichzeitig wird die Fachkompetenz der Werkstatt glaubhaft untermauert. Der Instandsetzungsumfang lässt sich dann gemeinsam mit dem Kunden festlegen. Gleiches gilt für die Fahrzeugendabnahme. Vor der Übergabe an den Kunden kann man den Erfolg der Reparatur dokumentieren. Misstrauen und Zweifel an der Durchführung vereinbarter Arbeiten können damit gar nicht erst aufkommen.

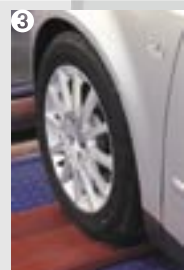
Ein weiteres Einsatzgebiet von Prüfstrassen ist bei Hauptuntersuchungen zu finden. Gerade hier ist bei hohem Fahrzeugdurchsatz ein optimal abgestimmter Arbeitsplatz für niedrige Durchlaufzeiten verantwortlich.



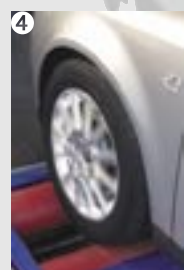
Radlauftest



Tachotest



Achsdämpfungstest



Bremsstest



Lichttest



## MAHA EUROSYSTEM

### EUROSYSTEM Prüfstrasse im Aufbau als Direkt- oder Dialogannahme

- ▶ Die Fahrzeugannahme mit dem Kunden schafft Auftragsklarheit und bestätigt zusätzlich die fachliche Kompetenz der Werkstatt.
- ▶ Resultierende Zusatzaufträge steigern die Werkstattauslastung und den damit verbundenen Teileumsatz.
- ▶ Grundlage für verbesserte Kapazitätsauslastung von Werkstatt, Personal und Ersatzteilbeschaffung durch organisierten Werkstattbetrieb.
- ▶ Abschließende Fahrzeugübergabe an den Kunden bürgt für Transparenz und Vertrauen und vermindert Reklamationen und den damit verbundenen Zahlungsverzug.

### Das „Kommunikationspult 3000“

- ist das „Gehirn“ der Prüfanlage mit
- ▶ komfortablen Datenbanken zur Fahrzeug- und Kundenregistrierung.
- ▶ Kommunikations- und Netzwerkprogramm.
- ▶ anwenderfreundlicher Windows®-Oberfläche.

#### und übernimmt

- ▶ Ansteuerung und Datenverwaltung aller angeschlossenen Prüfgeräte und externen Geräte.
- ▶ Anzeige und Ausdruck (Option) aller übertragenen Messwerte.
- ▶ Organisation aller untereinander vernetzten Datenterminals.





## EUROSYSYSTEM ...effektiv durch Vernetzung

Durch das PC-Netzwerk können beliebig viele Datenterminals miteinander verbunden werden. Es resultieren somit folgende Vorteile für den Betreiber:

- ▶ Zeitersparnis durch einmalige Erfassung der Kunden- und Fahrzeugdaten.
- ▶ Fehlerreduktion durch zentrale Datenverwaltung.
- ▶ Optimierung der Arbeitsabläufe für den Annehmer, den Monteur und den Meister.
- ▶ Sicherheit bei der Werkstatt- und Personalplanung durch die permanente Fortschrittskontrolle von Werkstattaufträgen.
- ▶ Rationalisierungserfolge und damit verbundene Erhöhung der Werkstattauslastung. Verbesserung der Ertragslage.
- ▶ Lückenlose Historie aller relevanten Mess- und Prüfdaten sowie Soll-/Ist-Protokolle.
- ▶ Vernetzung der Prüfgeräte mit sonstigen Werkstattssystemen, z. B. kaufmännische Software, Zeiterfassung, Ersatzteilbeschaffung etc. durch **asanetwork** möglich.



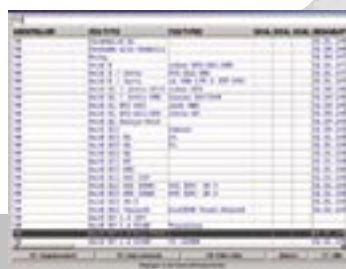
...effektiv durch Vernetzung!



**Programm-Menü**  
Einfachste Bedienung durch anwenderfreundliche Menügestaltung auf Windows®-Oberfläche.



**Kundendatenmaske**  
Zur Erfassung von Halter- und Fahrzeugdaten.



**Datenbanken**  
Umfangreiche Datenbanken mit fahrzeugspezifischen Neu- und Grenzwerten sowie mit bereits hinterlegten Kundendaten.



**Radlauftest**  
Übersichtliche Darstellung des Geradeauslaufverhaltens der Fahrzeugachsen.

## EUROSYSYSTEM High-Tech durch Modulsteuerung im LON Maschinennetzwerk

Jede Bodengruppe besitzt ein Steuermodul als eigene programmierbare Elektronikeinheit. Durch das LON-Maschinennetzwerk sind alle Steuermodule der angeschlossenen Bodengruppen und externen Geräte miteinander verbunden. Diese Modultechnik ermöglicht es, beliebig viele Geräte problemlos zu adaptieren bzw. nachzurüsten.

## EUROSYSYSTEM ...weltweite PC-Verbindung via Internet

Über Datenfernübertragung ist eine weltweite Kommunikation mit Ihrer Prüfstraße möglich, z. B. zum Datenaustausch, zur Ferndiagnose, zur Online-Hilfe oder zur Einbindung an länderspezifische Netzwerke wie MCTC NET, GIEGNET, EBV etc.



**Achsdämpfungstest**  
Übersichtliche Darstellung der Messwerte durch graphische und digitale Anzeigen.

**Bremstest**  
3-dimensionale Balkengrafik und numerische Darstellung verschiedener Bremsenkenngößen.

**Lichttest**  
Genauere Ermittlung der Scheinwerfereinstellung mittels CCD-Kamera.

**Tachotest**  
Numerische Darstellung der tatsächlichen Geschwindigkeit; zusätzliche Wegstreckenmessung möglich.



## Weitere Prüfgeräte und Zubehör:



**Dieselauchgastester  
MDO 2 LON**



**ASM-PKW-Rollensatz**



**Mobiler Funk-Touchscreen FTS**



**Vier-/ Fünf-Gas-Tester  
MGT 5**



**Schallpegelmessgerät  
Quest-Sound 2100**



**Kartenleser für elektronische  
Fahrzeugscheine**



**Bremsflüssigkeitstester  
BFT 2000**



**Fernbedienung Infrarot IFB 3**



**Scheinwerfer-Einstellgerät LITE**

Messwerte Diesel-Motor				
Kategorie	Gd 401 010	Takt-Werte		Freie Beschleunigungen
		Min.	Max.	
Lernzeit-Öl		100		1 Min.
Manager-Öl		100		1 Min.
1. Wert		100		1 Min.
Öl-Temp.		100		1 Min.

**Diesel-Rauchgastest**  
Übersichtliche Darstellung der Messwertergebnisse beim Dieselauchgastest.

Messwerte Otto-Motor			
	1. Messung	2. Messung	
CO	1,25	1,26	%
CO2	14,4	13,1	%
CO-Korr.	0,26	0,18	%
HC	248,7	207,1	ppm
O2	-21,95	-21,50	%
NOx	220,7	243,1	ppm
Lernzeit	1,381	1,380	
Drehzahl	1940	1730	1/Min.
AFR	14,25	13,23	%
Öltemperatur	100	101	°C

**Vier-/ Fünf-Gas-Test**  
Ermittelte Messwerte beim Vier-/ Fünf-Gas-Test im Überblick.

Messwerte Bremsflüssigkeit	
Grenzwert Gut	170 °C
Grenzwert Mangelhaft	140 °C
Siedepunkt	162 °C

**Bremsflüssigkeitstest**  
Genauere Ermittlung vom Siedepunkt der Bremsflüssigkeit mit Befundauswertung.

ASM-Regler aus	
CO	20
CO2	20
HC	
O2	
NOx	
Lernzeit	
Drehzahl	
AFR	
Öltemperatur	

**ASM-Abgasmessung**  
Abgasuntersuchung unter Last gemäß amerikanischer Spezifikation „BAR 97“.



## Technische Daten

<b>Anzeige/Steuerung</b>		<b>Kommunikationspult 3000 / EUROSISTEM</b>			
Anzeigeeinheit		PC-Bildschirm, optional über TV-Bildschirm oder Simultananzeige			
Steuerung		Vollautomatisch durch das Kommunikationspult EUROSISTEM oder durch separaten Schaltschrank			
Maße Kommunikationspult (H x B x T)		1400 x 800 x 670 mm			
Maße Schaltschrank (H x B x T)		950 x 800 x 250 mm			
<b>Bremsprüfstand IW 2</b>		<b>EURO-PROFI</b>	<b>EURO</b>	<b>EURO</b>	<b>EURO</b>
Rollensatz		Nr. 2	Nr. 2	Nr. 4	Nr. 5
Achslast		3,5 t	4,0 t	5,0 t	8,0 t
Antriebsleistung		2 x 3 kW	2 x 4 kW	2 x 4 / 2 x 5,5 kW	2 x 5,5 kW
Prüfgeschwindigkeit		5 km/h			
Messbereich		0 – 6 kN		0 – 6 kN oder 6 – 12 kN	
Anzeigegenauigkeit		2 % vom Messbereichsendwert			
		2 % Differenz zwischen linker und rechter Seite			
Spurbreite	min.	780 mm	870 mm	870 mm	
	max.	2200 mm	2580 mm	2800 mm	
Rollendurchmesser		202 mm	202 mm	192/202 mm	
Abmessungen	Länge	2320 mm	2710 mm	2925 mm	
	Breite	680 mm	680 mm	680 mm	
	Höhe	280 mm	280 mm	280 mm	
Spannungsversorgung/Absicherung		230 V/400 V, 3 Phasen, 50/60 Hz/25-35 A			
<b>Achsdämpfungsprüfstand</b>		<b>SA 2 EURO</b>		<b>FWT 1 EURO</b>	
Achslast prüfbar (normal/verstärkt)		1100 kg/2000 kg			
Achslast überfahrbar		2500 kg/13000 kg (Option)			
Antriebsleistung		1,1 kW			
Erregerfrequenz		Bei 50 Hz Nennfrequenz ca. 16 Hz Bei 60 Hz Nennfrequenz ca. 20 Hz			
Messbereich		Max. 100 mm Hub			
Spurbreite min/max.		800/2200 mm			
Abmessungen (L x B x H)		2320 x 800 x 280 mm			
Spannungsversorgung/Absicherung		230 V/400 V, 3 Phasen, 50/60 Hz/16 A			
<b>Radlauftester</b>		<b>MINC-PROFI</b>		<b>MINC I EURO</b>	
Achslast prüfbar		2000 kg		3000 kg	
Messbereich		0 – 20 m/km			
Abmessungen (L x B x H)		1020 x 460 x 80 mm			
Spannungsversorgung/Absicherung		230 V, 50/60 Hz/10 A			

Weiteres Zubehör entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste!

### Fertigungsprogramm:

Prüftechnik für PKW, LKW, Motorräder, Traktoren, Gabelstapler, Flugzeuge · Rollen-Bremsprüfstände · Platten-Bremsprüfstände · Achsdämpfungsprüfstände · Radlauftester · Spieldetektoren · Rollen-Leistungs- und Funktionsprüfstände · Tachometerprüfstände · Tachograph- und Taxameterprüfgeräte · Achs- und Radlastwaagen · Scherenhebebühnen · Zwei- und Vier-Säulen-Hebebühnen · Ein- und Zwei-Stempel-Hebebühnen · Grubenheber · Achs- und Getriebeheber · Radgreiferhebebühnen · Scheinwerfer-Einstellgeräte · Dieselrauchgastester · Abgasmessgeräte für benzin- und gasbetriebene Ottomotoren · Schallpegelmessgeräte · Fahrzeug-Klima-Servicegeräte · Verzögerungsmessgeräte · Schließkraftmesser · Bremsflüssigkeitstester · komplette PKW- und LKW-Prüfstrassen · mobile Prüfcontainer · Achsmessgeräte · Reifenwuchtmaschinen · Reifenmontiergeräte · Werkstattpressen.

**Weitere Leistungen:** Werkstattplanung · Schulungsangebot für Anwender und Service-Techniker.



### MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG.

Hoyen 20, D-87490 Haldenwang

Tel.: +49 (0)8374-585-0 · Fax: +49 (0)8374-585-497

Internet: www.maha.de · eMail: sales@maha.de

- ▶ MAHA USA · Pinckard AL · USA
- ▶ MAHA U.K. Ltd. · Wisbech · England
- ▶ MAHA Ireland Ltd. · Dublin · Irland
- ▶ MAHA Italy SRL · Parma · Italien
- ▶ MAHA Espana · Girona · Spanien
- ▶ MAHA Norge AS · Brandbu · Norwegen
- ▶ MAHA Polska · Gliwice · Polen
- ▶ MAHA Russia · St. Petersburg · Russland

- ▶ MAHA LITA Bj. · Vilnius · Litauen
- ▶ MAHA China · Peking · China
- ▶ MAHA Korea · Seoul · Korea
- ▶ MAHA Consulting s.r.o. · Prag · Tschechische Republik
- ▶ MAHA Nederland B.V. · Vianen · Niederlande
- ▶ MAHA France Distrib. · Straßburg · Frankreich
- ▶ MAHA South Africa · Northcliff · Republik Südafrika

